



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ И НАДЗОРА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ,
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ,
ЗАПОРОЖСКОЙ И ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТЯМ

ул. Щорса, д. 47Б, г. Донецк,
Донецкая Народная Республика, 283050
тел. +7(949) 632-07-30, +7(949) 632-07-33
to_gzdn@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

04.03.2026 № 5.3-13-393

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
(по списку рассылки)

Информационное письмо

Уважаемый руководитель!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует Вас о транспортном происшествии связанном с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, произошедшем 16 февраля 2026г. на станции Светлодолинская Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН».

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 16 февраля 2026 года в 22 часа 26 минут на станции Светлодолинская при следовании поезда № 3008 со станции Федоровка на станцию Светлодолинская на регулируемом железнодорожном переезде 113 км ПК 1, не обслуживаемом дежурным по переезду, допущено столкновение платформы прикрытие № 19411420 с транспортным средством – легковым автомобилем ВАЗ 2170. Столкновение допущено при движении поезда № 3008 на скорости 58 км/ч.

В результате столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен.

Водитель легкового автомобиля ВАЗ 2170 от полученных травм скончался на месте происшествия. Пассажиры легкового автомобиля ВАЗ 2170 госпитализированы в ГБУЗ «Мелитопольская областная больница» с диагнозом «политравма».

На вагоне № 19411420 деформация рычага расцепного привода автосцепного устройства, деформация с разрывом державки рычага расцепного привода автосцепного устройства, деформация с разрывом кронштейна рычага расцепного привода автосцепного устройства, деформация вала и штурвала стояночного тормоза.



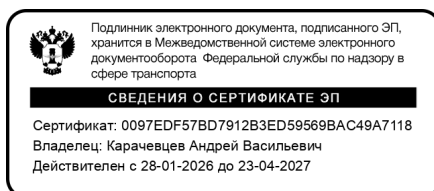
На ликвидацию последствий случая затрачено 05 часов 14 минут.
Допущены задержки грузовых поездов № 3008 на 12 часов 59 минут,
№ 3010 на 03 часа 10 минут.

Задержек пассажирских и пригородных поездов не допущено.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено, что причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде 113 км ПК 1 станции Светлодолинская Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» явилось нарушение водителем легкового автомобиля ВАЗ 2170 требований пунктов 15.1, 15.2, 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации.

Прошу ознакомить причастных работников с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Начальник отдела



А.В. Карачевцев

Исп. Суворов Сергей Леонидович
+7-949-736-54-76
E-mail: suvorov_sl@yufо.rostransnadzor.gov.ru

